

# KOMENDA MIEJSKA POLICJI W GDAŃSKU

<https://www.gdansk.policja.gov.pl/pm1/statystyki/statystyka-wypadkow/2017/41049,STATYSTYKA-WYPADKOW-2017.html>  
2021-05-10, 07:23

## STATYSTYKA WYPADKÓW 2017

### Grudzień 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>47</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>2</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>9</b>  |
| <b>Ranni</b>                           | <b>51</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>6</b>  |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>613</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>21</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>1</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>16</b> |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>1</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>5</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>9</b>  |

### Listopad 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>41</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>1</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>12</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>43</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>5</b>  |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>592</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>29</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>12</b> |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>0</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>4</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>8</b>  |

### Październik 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>50</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>0</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>11</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>59</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>13</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>608</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>1</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>32</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>1</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>8</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>2</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>4</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>12</b> |

### Wrzesień 2017

|                |           |                           |  |
|----------------|-----------|---------------------------|--|
| <b>Wypadki</b> | <b>40</b> | <b>Przyczyny wypadków</b> |  |
|----------------|-----------|---------------------------|--|

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>2</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>6</b>  |
| <b>Ranni</b>                           | <b>41</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>11</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>535</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>35</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>7</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>3</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>2</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>11</b> |

### Sierpień 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>41</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>1</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>5</b>  |
| <b>Ranni</b>                           | <b>43</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>15</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>573</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>33</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>1</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>2</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>1</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>2</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>15</b> |

### Lipiec 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>45</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>1</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>11</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>56</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>14</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>519</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>35</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>4</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>2</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>1</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>13</b> |

### Czerwiec 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>53</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>1</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>10</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>64</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>17</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>555</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>1</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>36</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>6</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>1</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>5</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>13</b> |

### Maj 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>47</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>2</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>11</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>64</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>9</b>  |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>540</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>3</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>26</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>4</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>0</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>3</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>17</b> |

#### Kwiecień 2017

|  |            |                                       |          |
|--|------------|---------------------------------------|----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>37</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |          |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>0</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>8</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>42</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>6</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>499</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b> |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>43</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b> |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>9</b> |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>1</b> |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>5</b> |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>8</b> |

#### Marzec 2017

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>37</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>0</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>11</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>44</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>8</b>  |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>467</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>35</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>5</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>1</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>1</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>11</b> |

#### Luty 2017

|  |            |                                       |          |
|--|------------|---------------------------------------|----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>23</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |          |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>0</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>6</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>23</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>4</b> |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>467</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b> |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>29</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b> |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>5</b> |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>0</b> |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>7</b> |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>1</b> |

**Styczeń 2017**

|  |            |                                       |           |
|--|------------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>                         | <b>26</b>  | <b>Przyczyny wypadków</b>             |           |
| <b>Wypadki ze skutkiem śmiertelnym</b> | <b>3</b>   | niedostosowanie prędkości             | <b>12</b> |
| <b>Ranni</b>                           | <b>32</b>  | nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | <b>0</b>  |
| <b>Kolizje</b>                         | <b>488</b> | nieprawidłowe wyprzedzanie            | <b>0</b>  |
| <b>Nietrzeźwi kierowcy</b>             | <b>30</b>  | nieprawidłowe wymijanie-omijanie      | <b>0</b>  |
|  |            | nieustąpienie pierwszeństwa pieszym   | <b>5</b>  |
|  |            | niezachowanie bezpiecznej odległości  | <b>0</b>  |
|  |            | przyczyny z winy pieszego - ogólnie   | <b>2</b>  |
|  |            | pozostałe inne przyczyny              | <b>7</b>  |